



| | | | |
|--------------------|--------|----------------------------|--------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | Podpis: _____ Datum: _____ | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |

| | | | |
|---------------------------|--|--|----------------------------|
| Zhotovitel díla: | JM YARD service s.r.o. |  YARD service s.r.o. | |
| Adresa: | Suderova 2024/8, Ostrava- Mariánské Hory, 709 00 | | |
| Kontakt: | T: +420 553 401 331 E: markova@jmyardservice.cz | | |
| Zhotovitel části/objektu: | Projekt HTL, s.r.o. |  PROJEKT HTL, S.R.O. | |
| Adresa: | Pohraniční 27, 703 00 Ostrava-Vítkovice | | |
| Kontakt: | T: +420 553 034 235 E: htl@projekthtl.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jana Marková | Specialista: | Ing. Zdeněk Kubánek |

| | | | | |
|------------------------------|--|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| Název stavby/akce: | Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín | | Označení investora: | S-2004/2022 |
| | I. Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín | | Zakázka: | 22005 |
| Název části: | D.2. STAVEBNÍ ČÁST | | Označení části: | D.2.2.1. |
| Název objektu/díleční části: | SO 20 Objekt mytí vozidel | | Označení objektu/komplexu: | DSO 20.02 |
| | DSO 20.02 Ocelové konstrukce | | | |
| Název přílohy: | Technická zpráva | | Číslo přílohy (typ/pořadí): | 1. 001 |
| Název díleční části přílohy: | - | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | |
| Ing. Tomasz Lasota | Ing. Tomasz Lasota | Formáty: 5 x A4 | DSP+PDPS | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | |
| Moravskoslezský | Český Těšín (598933) | 2501J1 | 13.1.2023 | |
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: |
| S - 2 0 0 4 2 0 2 2 | - P D P S | - - D 2 2 I | - - D S O 2 0 0 2 | - X X |
| | | | | |

| Obsah | Str. |
|---|------|
| 1. ÚVOD | 2 |
| 2. PODKLADY | 2 |
| 3. VÝPOČET | 2 |
| 4. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ | 2 |
| 5. PŘÍPOJE | 3 |
| 6. OCHRANA KONSTRUKCE | 4 |
| 7. OCHRANA OK PROTI POŽÁRU | 4 |
| 8. MATERIÁL A HMOTNOSTI | 4 |
| 9. KONTROLY KONSTRUKCE A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI | 4 |

1. ÚVOD

Předmětem projektové dokumentace je návrh haly pro kryté mytí v areálu MES Český Těšín.

2. PODKLADY

Podkladem návrhu ocelové konstrukce byly technologické výkresy a dokumentace ocelové konstrukce Opravárenské haly z roku 2017 (HTL-4259).

3. VÝPOČET

Statický výpočet, včetně posouzení konstrukcí byl proveden s využitím programu Scia 2017. Seznam použitých norem je uveden ve statickém výpočtu. Veškeré budoucí změny a zásahy do ocelových konstrukcí musí být konzultovány s autorem statického výpočtu, aby byly posouzeny dopady změn na výpočtové modely ocelových konstrukcí.

4. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Hala má půdorysný rozměr 6,8x21,5m. Výška je cca 7,0m v řadě „C“ a 6,5m v ose „D“. Příčné vazby jsou po 5,2 metrech. Ty jsou tvořeny vetknutými sloupy a rámově ukotvenými vazníky.

Střecha haly je pultová. Její sklon je 5°, a je pokryta zateplenými panely (nejsou dodávkou OK). Vaznice jsou kloubové, stabilitu dolního vazníků proti klopení zajišťují vzpěrky. Vazníky jsou plnostěnné z válcovaných profilů IPE300, také hlavní sloupy haly. Stabilita tlačných pásnic rámových rohů je zajištěna pomocí vzpěrek. Střecha je vydimenzována na TG zatížení 0,5kN/m².

Vetknuté sloupy jsou v úrovni -0,750 m kotvené pomocí lepených šroubů. Smykové síly od rámu jsou do ŽB základů přenášeny pomocí smykových zarážek. Podlité z nesmršitelné zálivky je 30mm.

Stabilita haly v podélném směru je zajištěna stěnovým, příhradovým ztužidlem. Střecha je zavětrována v obou směrech pomocí okapových ztužidel. Stěnové panely jsou připevněny k pažníkům. Otvory pro dveře a vrata jsou lemovány ocelovými profily.

Přístup na střechu je zajištěn pomocí požárního žebříku z úrovně +0,000m po štítové stěně opravárenské haly. Žebřík je součástí DSO 04.03 Ocelová konstrukce haly.

Všechny uzavřené profily budou vodotěsně zavíčkované. V dolní části (stěně) uzavřených prvku bude proveden otvor pro odtok případného kondenzátu.

5. PŘÍPOJE

Na celé k-ci jsou navrženy většinou montážní šroubované přípoje. Případné montážní přípoje budou dimenzované dle vnitřních osových sil uvedených ve statickém výpočtu. Všechny šrouby jsou třídy 8.8, žárově pozinkované.

Čelní desky momentové přípojů sloupů a vazníků budou mít UV kontrolu proti zdvojení. Šrouby, matice a podložky těchto přípojů budou jakosti 10.9. žárově zinkované.

Kotevní šrouby (závitové tyče 8.8) jsou žárově pozinkované.

Svařované přípoje:

Všechny svary jsou provedeny na plnou únosnost . Svarové úkosity jsou provedeny dle ČSN EN 29692 – Příprava svarových ploch pro svařování oceli.

V případě tupých svarů u návazných přípojů na čelní desku je nutno defektoskopicky prokázat klasifikační stupeň KS2.

Před zahájením výroby OK musí být zpracována realizační a dílenská dokumentace. Výkresy v této dokumentaci nemohou být použity jako výchozí dokument pro výrobu OK .

6. OCHRANA KONSTRUKCE

Antikorozní ochrana :

Pro **vnitřní** ocelovou konstrukci v je stanoven stupeň korozní agresivity C3.

Pro **venkovní** ocelovou konstrukci (žebřík) v je stanoven stupeň korozní agresivity C4.

Dle požadavku investora budou všechny ocelové konstrukce opatřené žárovým pozinkem. Požadovaná životnost nátěrového systému je 15 let.

Poškozená místa je nutno opatřit novým nátěrem. Případná obnova nátěrů bude provedena po uplynutí cca 15let.

Barevný odstín RAL dle investora.

7. OCHRANA OK PROTI POŽÁRU

Je požadovaná požární odolnost R15. Toho je dosaženo k-čním řešením ocelových prvků.

8. MATERIÁL A HMOTNOSTI

Ocelová konstrukce je navržena z oceli třídy S235. Kotevní šrouby jsou z oceli 8.8.

Nosná ocelová konstrukce je zařazena do výrobní skupiny PC1, třída provedení EXC2. Sváry na konstrukcích budou provedeny v souladu s ČSN EN ISO 5817.

Celková hmotnost ocelových konstrukcí je dle výkazu materiálu **12180 kg**.

9. KONTROLY KONSTRUKCE A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Kontrola konstrukce bude prováděna 1x ročně se zápisem do provozní knihy. Kontrola bude zaměřena na stav konstrukce (uvolnění šroubů a vizuální kontrola možného porušení materiálu). Kontrola nátěrů viz. Ochrana proti korozi. Při montáži dodržovat všechny vyhlášky týkající se bezpečnosti práce.